

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 11458/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 12.07.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 24 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 248:

SO 91-34-50 Plzeň seřad'ovací nádraží, odstavné koleje, základy pro odsávací stojany

Výkres výztuže – viz. příloha č.6 položka č.1 uvádí počet 104 ks., Po prověření zadávací PD vychází množství výztuže pouze 52 ks.

Je počet výztuže udávaný projektantem opravdu 104 ks?

Odpověď:

Výztuž v položce č.1 je v počtu 104 ks. Armatura je shora i ze spoda konstrukce, platí tedy $2 \times 52 = 104$ ks.

Dotaz č. 249:

Výkres výztuže – viz. příloha č.6 položka č.6 je v přehledné tabulce pro výztuž uváděna výztuž R8 délky 0,4m s počtem kusů 9 (tato výztuž ve výkresové části nefiguruje) ale výkresová část uvádí položku číslo 6 jako kari síť R8 100/100 kde je tato výztuž samostatně uváděna ve vlastní tabulce SVAŘOVANÉ SÍTĚ pod číslem 7 se správnou hodnotou 9,1 m², ale bez návaznosti na výkaz výměr
Prověřil zadavatel tuto nesrovnalost a promítne ji do upraveného výkazu výměr?

Odpověď:

Položka č.6 (R8 délky 0,4m) skutečně ve výkresu výztuže není. Nemá tedy být ani v tabulce výztuže. Kari síť má být v tabulce SVAŘOVANÉ SÍTĚ označena jako č.6.

Z hlediska SVAŘOVANÉ SÍTĚ bylo její množství v položce č.8 již opraveno na základě dotazu jiného uchazeče. Opravený soubor soupisu prací SO913450_sp_oprava1.xls je součástí Dodatečných informací č.20.

Dotaz č. 250:

SO 34-33-63 Kabelová trasa CETIN a.s. pod mostem Mikulášská

K odpovědi na dotaz č. 109 uvedený v dod. č. 13 resp. k odpovědi uvedené v dod. č. 14 a s ohledem na vyjádření společnosti CETIN, upozorňujeme na bod č. 1, ve kterém je uvedeno, že jako majitel dotčeného telekomunikačního zařízení si společnost CETIN vyhrazuje právo na zajištění vlastní realizace překládek, včetně zpracování realizační dokumentace.

Dále společnost požaduje, aby v dostatečném předstihu byla s investorem uzavřena smlouva o vynucené překládce.

Náš dotaz: bude společnost ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, a.s. také oceňovat předmětný výkaz výměr?

Odpověď:

Postupujte dle Zadávací dokumentace.

Ve své nabídce oceňujete realizaci kabelovodu CETIN SO 34-33-63 a úpravu navazujících kabelů ČD-Telematika SO 34-39-21.1. Realizaci těchto SO společnost CETIN nebude zajišťovat.

Na realizaci přeložek vedení CETIN SO 34-39-21, SO 34-39-22 je již uzavřena smlouva mezi zadavatelem a spol.CETIN.

Dotaz č. 251:

SO 34-33-25.22 ŽST Plzeň hl.n., osobní nádraží, ostrovní nástupiště č. 5 – balkon výpravní budovy

V položce č. 1 *Bourání podkladů pod dlažby nebo mazanin betonových nebo z litého asfaltu tl do 100 mm pl přes 4 m2* je v objektovém ukazateli uveden výpočet = 232 m² * 0,1 který je správný a v technické zprávě se uvádí na základě výsledků stavebně technického průzkumu (příloha B.16.1) lze konstatovat:

tloušťka betonové desky ve vrcholu klenby je cca 225 mm. Na desce je betonová mazanina

tl. cca 40 mm a živičný svršek tl. cca 65 mm.

Výkaz výměr ale neobsahuje položku pro uložení betonového odpadu, obsahuje pouze položku pro uložení asfaltového odpadu kde se sloučen jak asfaltový tak betonový odpad

Náš dotaz: opraví zadavatel výkaz výměr?

Konstrukce nástupiště (balkon)

Ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž KARI sítí, kde se o ni píše v technické zprávě.

Konstrukce ostrovního nástupiště č. 5 - balkonu je navržena v následující skladbě

- žulové desky tl. 30 mm, součinitel smykového tření $\mu=0,7$ na vodorovných plochách, $\mu=0,8$ na rampách a plochách ve spádu do 2% včetně (dle ČSN 73 4959 požadováno minimálně $\mu=0,6$, na rampách $\mu=0,6 + \tan\alpha$).
- betonová mazanina tl. 70 mm C16/20, po celé délce mezi kamennou římsou a VB je navrženo vložit svařovanou KARI síť šířky 0,75 m – oka 100/100, průměr 8 mm
- hydroizolace

Náš dotaz: má se započítat výztuž do položky č. 631311114 *Mazanina tl do 80 mm z betonu prostého tř. C 16/20* nebo zadavatel doplní výkaz výměr o tuto položku?

Odpověď:

Poplatek za uložení odpadů, uvedený v položce č.16 soupisu prací, byl rozdělen podle konkrétního druhu odpadu. V souvislosti s tím byla do soupisu prací vložena nová položka č.17 pro betonový odpad a zpřesněno množství v položce č.1.

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343325_22_sp_oprava1.xls.

Při oceňování položky č.8 - 631311114 MAZANINA TL DO 80 MM Z BETONU PROSTÉHO TŘ. C 16/20 započtete KARI síť do jednotnové ceny položky.

Zadavatel dále odpovídá na dotaz č. 174 uchazeče, uvedený v Dodatečných informacích č. 19 takto:

Odpověď na dotaz č. 174 uvedený v Dodatečných informacích č. 19:

Podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu. Avšak podmínkou pro zavedení zkušebního provozu u částí Díla, kde je to vyžadováno platnou legislativou či navrženo projektem stavby, je

řádné předání Díla či jeho funkční části Objednateli a následně správci oprávněnému k provozování dráhy. Z uvedeného vyplývá, že Dílo či jeho funkční část může být převzato pouze v případě, že bude řádně dokončeno jako kompletní a funkční v souladu s platnou legislativou, předpisy a normami včetně respektování podmínek stavebního povolení. Zhotovitel je na základě příslušných ustanovení smlouvy o dílo povinen respektovat podmínky vydaných stavebních povolení či jiných dokladů a podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu Zadavatele.

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že zajištění povolení zkušebního provozu, předčasného užívání stavby nebo jejich částí a kolaudačních souhlasů dle podmínek stavebních a vodohospodářských povolení je podmínkou pro převzetí stavebních objektů týkajících se provozu tramvajové trati.

Na základě výše uvedeného provádí zadavatel následující úpravy takto:

Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2-2c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Článek 4 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

v článku 4.1.24 se ruší text

Zhotovitel zajistí pro užívání objektů povolení zkušebního provozu, předčasné užívání stavby nebo jejich částí a kolaudační souhlasy dle podmínek stavebních a vodohospodářských povolení, vydání příslušných rozhodnutí je podmínkou pro převzetí příslušné části díla Objednatелеm.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Zhotovitel zajistí pro užívání objektů týkajících se provozu tramvajové trati povolení zkušebního provozu, předčasné užívání stavby nebo jejich částí a kolaudační souhlasy dle podmínek stavebních a vodohospodářských povolení, vydání příslušných rozhodnutí je podmínkou pro převzetí příslušné části Díla Objednatелеm. Konkrétně se jedná o následující stavební objekty:

SO 34-35-05.2	Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení tramvaje
SO 198-32-01.2	Ulice Mikulášská
SO 34-35-06.2	Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 34-35-08.2	Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení tramvaje
SO 34-35-09.2	Plzeň, ulice u Prazdroje, úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 34-35-10.2	Plzeň, úprava trakčního vedení trolejbusu na objízdné trase
SO 198-35-01	Mikulášská ulice, úprava TV tramvaje
SO 198-35-02	Mikulášská ulice, úprava TV trolejbusu
SO 34-38-12.2-TT	Úprava TT v Mikulášské ulici pro výstavbu přemostění sever

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích, se změnami uvedenými v Dodatečných informacích č. 23 a v souvislosti s odpovědí na dotaz č. 174 uvedený v Dodatečných informacích č. 19, zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 pracovní dny je v souladu s § 40 odst. 2 a 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a

vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 20/09/2016 nahrazeno 26/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20/09/2016 nahrazeno 26/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 20/09/2016 nahrazeno 26/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO343325_22_sp_oprava1.xls

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace